

INGENIEUR(E) D'ETUDES ROUTES ET AMENAGEMENT URBAIN

Entreprise	Bureau d'études et d'Ingénierie indépendant – 90 personnes.
	Secteur : Ingénierie des Infrastructures et Aménagement Urbain
Type de contrat	CDI, à temps complet
Rattachement	Responsable de l'agence de Saint Priest
Responsabilité	Sous l'autorité du responsable de l'agence et des chefs de projets, vous participez directement à la production des projets de maîtrise d'œuvre, d'AMO technique et d'OPC dans le domaine des aménagements urbains et routiers. A ce titre, il vous sera demandé :
Localisation	d'agence). Le poste est basé en agglomération lyonnaise à Saint-Priest – 69 – Rhône
	Des déplacements ponctuels sur l'ensemble du territoire sont à prévoir

Formation	Bac + 5 – Ecoles d'Ingénieurs / Masters dans le domaine des travaux publics.
Expérience	2 à 5 ans minimum d'expérience dans le domaine du VRD et de la route
Compétences techniques	 Bon bagage scientifique: topographie, géométrie, assainissement, nivellement, Bonne connaissance des techniques routières en termes de géométrie et tracé, d'équipements de la route, de chaussées, d'assainissement eau pluviale, de réseaux secs, Bonne connaissance des techniques en termes d'aménagements urbains et de VRD: éclairage, assainissement, signalisation, revêtements, assainissement, de réseaux secs, Maîtrise opérationnelle des procédés d'études d'un projet dans ses phases de conception et de réalisation, Très bonnes connaissances des fondamentaux du dessin, technique appliqué aux VRD et de la production des documents associés (AVP, CCTP,), Bonne Maîtrise des logiciels métiers de CAO, DAO: (autocad, Covadis, Autopiste, Auto turn, Alizé),
Qualités personnelles	 Forte capacité à travailler en équipe et à communiquer, Sens commercial et bon relationnel, Précision et rigueur dans la production des documents techniques, Capacité d'organisation, ponctualité, Bonne rédaction, Rigueur, Curiosité, Autonomie.
Rémunération	Suivant expérience + 13ème mois + Participation + tickets restaurant + Mutuelle + prise en charge à 50% du transport collectif